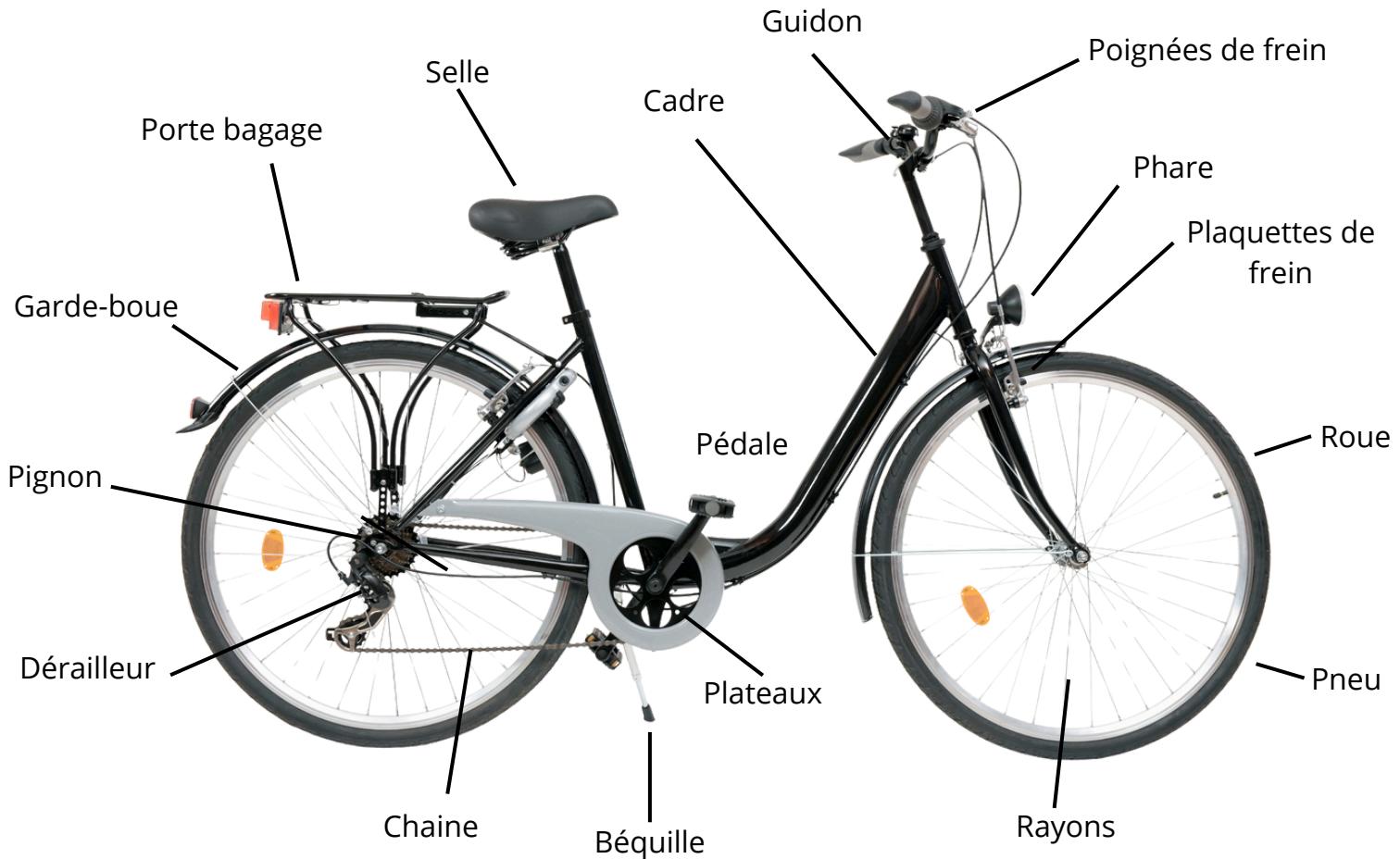




# LE VÉLO

## Fiche technique



**Le cadre** : la grande structure en métal (ou autre matériau) qui relie toutes les parties.

Utilité : supporte le vélo et le cycliste.

Fonctionnement : c'est la « colonne vertébrale » du vélo, il donne sa solidité et sa forme.

**Les roues** : deux cercles composés d'un pneu, d'une jante et de rayons.

Utilité : permettent au vélo de rouler.

Fonctionnement : en tournant, elles transforment l'énergie des pédales en mouvement vers l'avant.

**Le guidon** : la barre à l'avant que le cycliste tient avec ses mains.

Utilité : orienter le vélo.

Fonctionnement : quand on tourne le guidon, la roue avant change de direction.

**La selle** : le siège du vélo.

Utilité : permet au cycliste de s'asseoir confortablement.

Fonctionnement : fixée au cadre, elle soutient le poids du cycliste.

**Les pédales** : pièces plates où l'on pose les pieds.

Utilité : donner l'énergie pour avancer.

Fonctionnement : en appuyant dessus avec les pieds, on fait tourner les manivelles qui entraînent la chaîne.

**La chaîne** : une suite de maillons métalliques.

Utilité : relier les pédales à la roue arrière.

Fonctionnement : transmet le mouvement des pédales à la roue arrière, ce qui fait avancer le vélo.

**Les freins** : mécanisme fixé aux roues et actionné par des poignées au guidon.

Utilité : ralentir ou arrêter le vélo.

Fonctionnement : quand on serre les poignées, des patins ou des disques frottent la roue et la ralentissent.

**Les pneus** : enveloppes en caoutchouc autour des roues.

Utilité : rouler sans glisser et absorber les chocs.

Fonctionnement : gonflés d'air, ils s'adaptent au sol et assurent l'adhérence.

**La chambre à air** : un tube en caoutchouc placé à l'intérieur du pneu.

Utilité : maintenir l'air pour que le pneu reste gonflé.

Fonctionnement : on la gonfle avec une pompe ; elle amortit les chocs et permet au vélo de rouler confortablement.

**Le dérailleur** : mécanisme qui déplace la chaîne d'un pignon à l'autre.

Utilité : adapter l'effort du cycliste selon la pente.

Fonctionnement : une petite vitesse = pédalage facile mais moins rapide ; une grande vitesse = plus difficile mais plus rapide.

**Les pignons** : petites roues dentées fixées à la roue arrière.

Utilité : permettre de changer la vitesse du vélo.

Fonctionnement : la chaîne se déplace d'un pignon à l'autre grâce au dérailleur, ce qui modifie la difficulté du pédalage.

**Le phare** : lampe fixée à l'avant du vélo.

Utilité : éclairer la route et être vu dans l'obscurité.

Fonctionnement : fonctionne avec des piles, une dynamo ou une batterie rechargeable.

**Le porte-bagages** : support métallique placé à l'arrière du vélo.

Utilité : transporter des objets, un sac, ou fixer un siège enfant.

Fonctionnement : solidement attaché au cadre, il permet d'ajouter du poids sans gêner le cycliste.

**Les garde-boue** : plaques courbes fixées au-dessus des roues.

Utilité : protéger le cycliste des éclaboussures d'eau ou de boue.

Fonctionnement : bloquent les projections envoyées par les roues en mouvement.

